

Aix-en-Provence, 23 octobre 2018

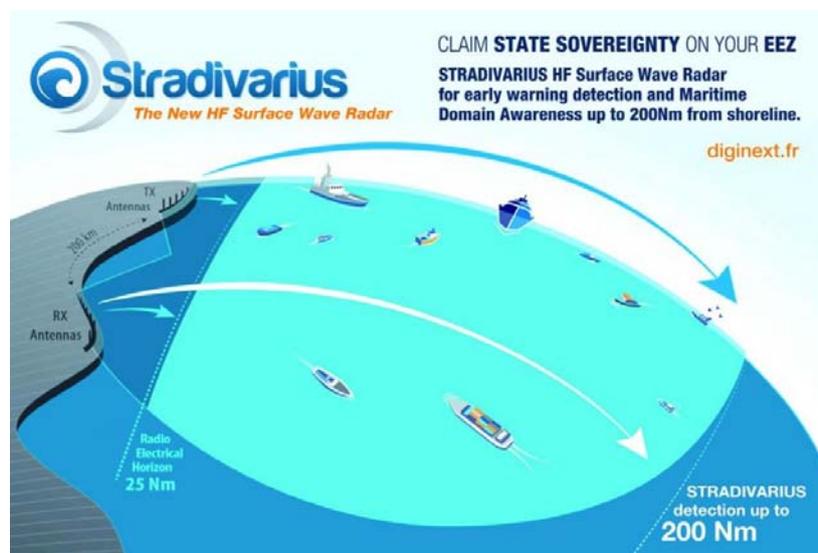
## **RANGER, un projet européen pour contrôler notre espace maritime**

La surveillance maritime est un véritable enjeu économique : contrôle de la pêche dans les ZEE - Zones Economiques Exclusives, interpellation des trafiquants et autres pirates... Mais avec l'accroissement du nombre de migrants de l'Afrique et des pays en guerre au Moyen-Orient qui, l'affaire de l'Aquarius l'a encore montré récemment, traversent les mers sur des radeaux invisibles aux moyens de détection distants classiques, le contrôle de nos zones maritimes est devenu un enjeu politique majeur.

Subventionné par la Commission Européenne dans le cadre du programme H2020, le projet du consortium européen RANGER permet la surveillance et la détection, la reconnaissance et l'identification des navires au-delà de l'horizon (jusqu'à 200 miles nautiques, environ 370 km, bien au-delà de la limite permise par les moyens de surveillance traditionnels).

Ce projet a vécu sa première expérimentation en grandeur réelle la semaine dernière à Aix-en-Provence dans les locaux de DIGINEXT, membre industriel français du consortium. Ce pilote organisé par en Mer Méditerranée avait pour but de tester et valider les éléments d'une coopération étroite entre les différents partenaires européens du consortium.

DIGINEXT (filiale du Groupe CS) apporte, avec le radar transhorizon STRADIVARIUS, la capacité de déceler un navire à longue distance, au-delà de l'horizon. STRADIVARIUS repose sur un dispositif physique (antennes émettrices, à l'embouchure de l'Aude, et antennes réceptrices aux Salins de Giraud dans les Bouches-du-Rhône), et sur des logiciels et algorithmes très spécifiques.



### *Principe de fonctionnement du radar transhorizon de DIGINEXT utilisé dans le projet RANGER*

Ce pilote, suivi de 3 autres jusqu'à septembre 2019, valide les outils et logiciels des différents partenaires et leur intégration. Il confirme la capacité du consortium à offrir un outil avancé de surveillance maritime. Cette coopération technique avancée aboutira ainsi à une solution technique capable d'assister nos administrations (en France, la direction des Affaires Maritimes) dans leurs missions de contrôle de notre espace maritime. L'efficacité accrue de leur capacité de réaction et d'intervention laisse espérer une réduction importante du nombre de victimes, d'accidents maritimes ou environnementaux et de trafics dans le bassin méditerranéen.

## A propos de RANGER

RANGER (RADars for loNG distance maritime surveillancE and Search and Rescue opERations) est un projet mené par un consortium international impliquant utilisateurs finaux, partenaires industriels et académiques de renom, membres ou associés au consortium européen RANGER : Outre DIGINEXT, on y trouve EXUS (Royaume-Uni), l'Institute Of Communication and Computer Systems - ICCS (Grèce), Technische Universitaet Dresden (Allemagne), Laurea University (Finlande), LEONARDO (Italie), TELESTO (Grèce), l'OTAN (Belgique), le ministère de la défense (Grèce), le ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie via la Direction des Affaires Maritimes (France).

